

**బౌదార నుండి విజయనగరం వరకు - ఎన్.హెచ్-516ఇ లో పునరావాసం & నవీకరణలను చేపట్టుటకు సామాజిక అంచనాల ప్రభావం & పునరావాసమునకు ప్రణాళికలు చర్యల నివేదిక.**

**ఇ. కార్యనిర్వాహక సారాంశము**

**ఇ1. పరిచయం**

రహదారి రవాణా & రహదారుల మంత్రిత్వ శాఖ, “అధికారము” వారిచే ప్రస్తుతము ఉన్న జాతీయ రహదారుల మెరుగైన అనుసంధానము చేయు లక్ష్యముతో జాతీయ హరిత రహదారుల మిషన్, సెప్టెంబరు 2015 నాటి హరిత రహదారుల విధానము చేతన ప్రకటనతో ప్రారంభించబడినది. వాతావరణ ప్రతికూల మార్పు ప్రభావములను ఎదుర్కొనే విధముగా సమగ్రమైన పర్యావరణ వ్యవస్థలలో జాతీయ రహదారులు కూడా అభివృద్ధి చేయుటతో పాటు, వ్యవస్థాపరమైన ముందస్తు నిర్మాణములతో ఉన్న హరిత కారిడార్ అభివృద్ధిచేయుట.

ఈ నివేదిక బౌదార - విజయనగరం పొడవు ఎన్.హెచ్-516ఇ (26.93 కి.మీ). ఈ ప్రాజెక్టు రోడ్డు బౌదార నుండి ప్రారంభమై ప్రస్తుత చైనేజి 62/000 కి.మీ నుండి 59/000 వరకు రాష్ట్ర హైవేలందు (ఎన్.హెచ్-39) మరియు కి.మీ 30/900 నుండి కి.మీ 5/900 వరకు వేరే జిల్లా రోడ్ల పైన (ఓడిఆర్) ముగియును. రామవరం బైపాస్ విజయనగరం జిల్లా ఆంధ్రప్రదేశ్ వద్ద ముగుస్తుంది.

**ఇ2. ప్రాజెక్టు ప్రయోజనం**

ఈ ప్రాజెక్టు ఉద్దేశ్యం జాతీయ రహదారి (ఎన్.హెచ్-516ఇ) పై రవాణా భద్రతగా సమర్థవంతంగా ఉండుట వలన రవాణా ఎక్కువ పెరుగుతుంది. ఎంపిక చేసిన ఈ జాతీయ రహదారుల అభివృద్ధి వలన అనుసంధానత పెరుగుతుంది. తక్కువ అవరోధాల వలన సౌకర్యాల వలన వేగంగా & సులభంగా రవాణా తక్కువ ఖర్చు & తక్కువ సమయం తక్కువ అగును. ప్రస్తుత అభివృద్ధి కేంద్రాలు యొక్క ఆర్థిక గతి పెరుగుతుంది. కొత్త వృద్ధి కేంద్రాల అభివృద్ధికి ప్రేరణగా నిలుస్తాయి. ప్రాజెక్టు ఏరియాలో, ఉద్యోగాలు పెరుగును. దీని వలన పేదరికంలో తగ్గుదల ఉండును.

**ఇ3. విధానం మరియు పద్ధతి**

ప్రాంతీయుల హాని కలిగించేవారు & హక్కుదారులతో సంప్రదించి సంఘటితపరచి వారి ద్వారా ఏర్పరిచిన విధానాలను ద్వారా సామాజిక ప్రభావాలు అంచనా వేసి పునరావాసానికి సదరు విధానాలను ఉపయోగించవలెను. వరుసగా హక్కుదారులతో ముఖ్యంగా ప్రాజెక్టు లబ్ధిదారులతో కలిసి సాంకేతిక పద్ధతులతో ఎస్1ఎ అధ్యయనంను చేయవలెను. పరిమాణపరంగా, నాణ్యతాపరంగా రకంగా గల సమాచారమును సేకరించి ప్రభావాలను పరిశీలించవలెను.

**ఇ4. భూసేకరణ & ప్రభావాలు**

రెవెన్యూ మ్యాప్ల పరిశీలన అంచనా ప్రాంతీయ ధృవీకరణల ద్వారా తెలిసినది ఏమనగా ప్రాజెక్టు (పరిధి) సెక్షన్లో 7మీ నుండి 24మీ మధ్యన భూమి వెడల్పులందు మార్పులు వున్నవి. రెవెన్యూ డిపార్టుమెంట్ వారి సేకరణ ప్రకారం ప్రస్తుత రో వివరాలు. ప్రాజెక్టు కొరకు మొత్తం 16.23 హె సేకరించవలసి ఉంటుంది. మొత్తం సేకరించవలసి ఉంటుంది. మొత్తం 16.23 హె. లో 9.75 హె. ప్రైవేటు భూమి 6.48 హె. ప్రభుత్వ భూమి.

జనాభా లెక్కల ప్రకారం మొత్తం 301 నిర్మాణాలు, ప్రాజెక్టు చర్యల వలన ప్రభావం చూపబడతాయి. 30.1 నిర్మాణాలలో 253 ప్రైవేటు నిర్మాణాలు 36 ప్రభుత్వ నిర్మాణాలు & 12 సిపిఆర్లు. అన్ని 253 నిర్మాణాలు ప్రైవేటు యజమానులవి. ప్రభుత్వ భూమిపై ఏ నిర్మాణాలు లేవు. ఏ కబ్జా & ఆక్రమణలు ప్రభావితం అవ్వలేదు. ప్రభావితం అయిన సిపిఆర్ లందు ఎక్కువగా మతసంబంధిత ..... ప్రభావితం అయినవి. మొత్తం ప్రభావితం అయిన నిర్మాణాల సారాంశం పట్టిక ఇ-1లో ఈయబడినవి.

బౌదార నుండి విజయనగరం వరకు - ఎన్.హెచ్-516ఇ లో పునరావాసం & నవీకరణలను చేపట్టుటకు సామాజిక అంచనాల ప్రభావం & పునరావాసమునకు ప్రణాళికలు చర్యల నివేదిక.

**పట్టిక ఇ-1 : ప్రాజెక్ట్ యొక్క ప్రభావిత స్వరూపం**

బౌదార - విజయనగరం	
ప్రభావం తరగతి	ప్రభావితం అవబోయేవి
<b>నివాస టైటల్ యజమానులు</b>	
- నివాస	52
- వాణిజ్య	92
- నివాస + వాణిజ్య	21
- ఇతరులు (ప్రహారీ గోడ, పశువుల షెడ్లు, టాయిలెట్లు, షెడ్లు)	88
<b>సబ్ టోటల్</b>	<b>253</b>
<b>ఉమ్మడి ఆస్తి వనరులు</b>	
స్కూలు	2
మత సంబంధమైనవి (ప్రాకారలతో కలిపి)	12
బస్స్టాండ్ / షెల్లర్	8
ప్రభుత్వ భవనాలు	1
ఇతరులు (పంపు హౌస్, షెడ్, మరుగుదొడ్లు)	25
<b>సబ్ టోటల్</b>	<b>48</b>
<b>గ్రాండ్ టోటల్</b>	<b>301</b>

మూలం - ఫిబ్రవరి - మార్చి జనాభా లెక్కల ప్రకారం 2018 ప్రాతిపదికన

**ఇ5. సామాజిక ప్రభావం నిర్వహణ కొలమానాలు**

ముందస్తుగా గ్రహించిన ప్రభావాలు & ఉపశమన కొలమానాలు ప్రాజెక్టు యొక్క వివిధ స్థాయిలందు సామాజికంగా ప్రభావం చూపే నిర్వహణ కొలమానాలు. అవి : నిర్మాణ స్థాయికి ముందు, నిర్మాణ స్థాయిలో, ఉపయోగించు స్థాయిలోను పట్టిక (ఇ-2) నందు ప్రతిపాదిత ప్రాజెక్టు రోడ్డుకు వివిధ స్థాయిలలో జరుగుబోవు ప్రభావాల వివరములు

**బౌదాఠ నుండి విజయనగరం వరకు - ఎన్.హెచ్-516ఇ లో పునరావాసం & నవీకరణలను చేపట్టుటకు సామాజిక అంచనాల ప్రభావం & పునరావాసమునకు ప్రణాళికలు చర్యల నివేదిక.**

**పట్టిక ఇ-2 : ప్రాజెక్టు వివిధ స్థాయిలలో గుర్తించబడిన సామాజిక ప్రభావాలు.**

నిర్మాణానికి ముందు	నిర్మాణ సమయంలోనివి	నిర్మాణం తరువాత
<ul style="list-style-type: none"> <li>• వ్యవసాయ భూమి సేకరణ</li> <li>• చెట్టు సేకరణ</li> <li>• నివాస / వాణిజ్య నిర్మాణాలు</li> <li>• నష్టం, కియోస్కులు, తాత్కాలిక నిర్మాణాలు, షాపులు, వాణిజ్య సంబంధములు, ప్రహారి గోడ,</li> <li>• జీవనోపాధి పోవుట</li> <li>• ఉమ్మడి ఆస్తుల నష్టం (గ్రామ పంచాయితీ భవనాలు, స్కూళ్ళు, కుళాయిలు, చేతి పంపులు, బోర్వెల్స్, గుళ్ళు, కమ్యూనిటీ హాళ్ళు.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• దుమ్ము కాలుష్యం</li> <li>• శబ్ద కాలుష్యం</li> <li>• కార్మిక ఉపాధి, చిన్న &amp; మధ్య తరగతి మార్కెట్లు, కాఫీ సంబంధించినవి, తండా ఆకుల సేకరణ, మాచూవా, కరివేపాకు, తేనె మొదలగునవి అడవి ఉత్పత్తుల సేకరణ, వ్యాపార సంబంధమైనవి, పట్టణాలకు రవాణా ద్వారా చేరవేసేవి అవి ఉపాధి అవకాశాలను నిర్మాణ సమయంలో పెంచుతాయి.</li> </ul>	<p>సామాజిక, ఆర్థిక &amp; ఇన్ఫ్రాస్ట్రక్చర్ల ప్రగతి, ఇవి జీవితం ప్రయాణాలను పెంచుతుంది. టూరిజం పెరుగును.</p>

**ఇ6. ఉపశమన పద్ధతులు**

జాగ్రత్తగా భూ సేకరణ లేకుండా ప్రయత్నించవలెను & సామాజిక ప్రభావాలు వ్యతిరేకతలను తగ్గించవలెను అవి ఈ ప్రాజెక్ట్ మొత్తం తయారీలో & డిజైన్లో ప్రతిపాదిత రోడ్డుకు అంతర్గతంగా సంబంధించి ఉండేవి. ఎక్కడైతే తప్పని పరిస్థితులలో వాటి ప్రభావాలు తగ్గేట్లుగా ఈ ప్రాజెక్టు కొరకు డిజైన్ చేయాలి అందుబాటులో గల ఈఆర్ఓ లు / భూమి వెడల్పులలోనే క్రాస్ సెక్షన్లను డిజైన్ చేయాలి.

యదార్థంగా నిర్మించ తలపెట్టిన రోడ్డు వెడల్పు కారిడార్ ఆఫ్ ఇంఫాక్ట్ (సిఓఐ) ప్రకారం ఉండాలి. అందులో బండిదారి, షోల్డర్స్, గట్లు, సామాజిక అవసరాలను ప్రాజెక్ట్ డిజైన్లో ఉండేట్లుగా సిఓఐ తగ్గించే విధంగా ఉండాలి. అంగీకరించు డిజైన్ నియమాలు & ప్రమాణాలు, సామాజిక ప్రభావాలు వ్యతిరేకంగా ఉండకుండా పరిధిలో ఉండాలి.

**ఇ7. వ్యయం అంచనా**

ప్రస్తుత మార్కెట్ విలువ ప్రకారం పునరావాస బడ్జెట్ను అంచనా వేయాలి & భూమి పరిహారం ఇవ్వడానికి మార్గదర్శకాలు అనుసరించాలి. ఆర్ & ఆర్ సహాయం & పరిపాలన ఖర్చులు అంచనా వేసిన పునరావాస బడ్జెట్ ఐఎన్ఆర్ 43.52 కోట్లు

**ఇ8. ఉపద్రవము పరిహారాని పద్ధతులు**

ప్రాజెక్టు ఆర్ పి ఆములులో సమర్థవంతమైన ఉపద్రవ పరిహార పద్ధతులను తయారు చేయాలి (జిఆర్ఎమ్) వాటి వలన డిపిలకు వారి ప్రశ్నలు & ఫిర్యాదులకు సమాధానం తెలుపుటకు ఉపయోగ పడుతాయి.

అందుచే ఉపద్రవ పరిష్కార కమిటీని (జిఆర్సి)ను ఏర్పాటు చేయుట చాలా ముఖ్యం దీనివలన చాలావరకు ఉపద్రవాలకు అన్నింటికి కాకపోయినా తగినన్ని వాటికి పరిష్కారం లభించుతుంది. జిఆర్సి వారు ఫిర్యాదులు సమస్యలు పరిష్కరించెదరు. ఉపద్రవ పరిష్కార కమిటీ వారు (గ్రీవియన్స్ రీడర్స్ కమిటీ) (జిఆర్సి) వారి విధులు చాప్టర్ 12 జిఆర్ఎమ్లో వివరంగా తెలుపబడినవి.