

పాడేరు నుండి అరకు (భక్కుగుడా వరకు) ఎన్.హెచ్-516ఇ నందు పునరావాసం & నవీకరణములను చేపట్టుటకు సామాజిక అంచనా ప్రభావం & పునరావాసమునకు ప్రణాళికలు చర్యలలో నివేదిక.

### ఇ. కార్యనిర్వాహక సారాంశము

#### ఇ1. పరిచయం

రోడ్డు రవాణా & జాతీయ రహదారుల మంత్రిత్వ శాఖ (MoRT&H) “అథారిటీ” వారు ప్రస్తుతం గల వివిధ జాతీయ రహదారులకు ఉత్తమ అనుసంధానాన్ని అందజేసే వుద్దేశ్యంతో జాతీయ హరిత రహదారుల మిషన్ (NGHM) ను సెప్టెంబరు 2015 నాటి జాతీయ హరిత రహదారుల విధానం కొరకు దిగువ పద్ధతులు (Promuqulations) ఏర్పరచినారు. దీని యొక్క వుద్దేశ్యం ఏమనగా ఒక వ్యూహాత్మక అల్లికపని (Frame Work) అభివృద్ధి పరచుట దాని వలన ఇంటిగ్రేటెడ్ హరిత నడవను ఎన్.హెచ్ ల ప్రక్కన ఏర్పరచుట & స్థితిస్థాప పర్యావరణ వ్యవస్థ హరిత నడవ పద్ధతిలో అభివృద్ధిపరచి వాతావరణ మార్పు ప్రభావాలు తట్టుకునే విధంగా చేయుట.

రవాణా & జాతీయ రహదారుల మంత్రిత్వ శాఖ వారు, MoRT&H (“అథారిటీ”) వారు GOI వారు ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్రంలో, ఇంటర్స్టేట్ హైవేగా నేషనల్ హైవే 516ఇ ను అభివృద్ధి చేయుటకు ఉద్దేశిస్తున్నారు. అది భారతీయుల కాండాక్ అనగా అవి వరుసగా ఎన్.హెచ్.16. రాజమండ్రి & ఎన్.హెచ్-26 విజయనగరం. ఆంధ్ర ప్రదేశ్ లో మొత్తం పొడవు 209.74 కి.మీ ఎన్.హెచ్-516ఇ మూడు పొడవులుగా ఎంపిక చేసినారు. i) బొదార నుండి విజయనగరం రోడ్డు (26.93 కి.మీ) ii) పాడేరు నుండి అరకు (భక్కుగుడా వరకు) 49.37 కి.మీ. iii) కొయ్యూరు నుండి పాడేరు (133.09) ఈ ప్రాజెక్టులో పునరావాసం & నవీకరణలను ప్రస్తుతం గల హైవేలను రెండు దార్లు / రెండు వీధులుగా చదును చేసిన భుజాలతో మూడు స్ట్రైచ్లుగా (భాగాలుగా) నిర్ణయించినారు. ఈ నివేదిక పాడేరు-అరకు స్ట్రైచ్ ను ఎన్.హెచ్-516ఇ (49.37 కి.మీ) కొరకు గలదు. ఈ ప్రాజెక్టు రోడ్డు పాడేరు మొదలుకొని ప్రస్తుతం చైనేజ్ కి.మీ. 2+416 నుండి 27+450 వేరే జిల్లా రోడ్డు (ODR) వరకు వుంటుంది. 27+450 నుండి 40+000 జాతీయ రహదారి (ఎన్.హెచ్-39) వరకు అరకులో ఎన్.హెచ్-516ఇ వరకు పూర్తగును. ఎన్.హెచ్-516ఇ పై విశాఖపట్నం జిల్లా, ఆంధ్రప్రదేశ్ కు చెందినది.

#### ఇ2. ప్రాజెక్టు ప్రయోజనం

ఈ ప్రాజెక్టు ఉద్దేశ్యం జాతీయ రహదారి (ఎన్.హెచ్-516ఇ) పై రవాణా భద్రతగా సమర్థవంతంగా ఉండుట వలన రవాణా ఎక్కువ పెరుగుతుంది. ఎంపిక చేసిన ఈ జాతీయ రహదారుల అభివృద్ధి వలన అనుసంధానత పెరుగుతుంది. తక్కువ అవరోధాల వలన సౌకర్యాల వలన వేగంగా & సులభంగా రవాణా తక్కువ ఖర్చు & తక్కువ సమయం తక్కువ అగును. ప్రస్తుత అభివృద్ధి కేంద్రాలు యొక్క ఆర్థిక గతి పెరుగుతుంది. కొత్త వృద్ధి కేంద్రాల అభివృద్ధికి ప్రేరణగా నిలుస్తాయి. ప్రాజెక్టు ఏరియాలో, ఉద్యోగాలు పెరుగును. దీని వలన పేదరికంలో తగ్గుదల ఉండును.

#### ఇ3. విధానం మరియు పద్ధతి

ప్రాంతీయుల హాని కలిగించేవారు & హక్కుదారులతో సంప్రదించి సంఘటితపరచి వారి ద్వారా ఏర్పరిచిన విధానాలను ద్వారా సామాజిక ప్రభావాలు అంచనా వేసి పునరావాసానికి సదరు విధానాలను ఉపయోగించవలెను. వరుసగా హక్కుదారులతో ముఖ్యంగా ప్రాజెక్టు లబ్ధిదారులతో కలిసి సాంకేతిక పద్ధతులతో ఎస్1ఎ అధ్యయనంను చేయవలెను. పరిమాణపరంగా, నాణ్యతాపరంగా రకంగా గల సమాచారమును సేకరించి ప్రభావాలను పరిశీలించవలెను.

#### ఇ4. భూ సేకరణ & ప్రభావాలు

భూ సేకరణ ఆఖరి డిజైన్ & ప్రతిపాదిత రో ప్రకారం అది 24మీ||ల ప్రస్తుత రోడ్డుకు 30 మీ, పునరేకీకరణ / బైపాస్ వద్ద మరియు 17మీ అడవి ప్రాంతంలోను బైపాస్లు, పునరేకీకరణలు, జంక్షన్ అభివృద్ధిలకు (కర్స్) మకుపులు వద్ద వెడల్పులకు, భూ సేకరణకు అదనపు భూసేకరణ ఆఖరి డిజైన్ అనుసరించి 46.65 హె. ప్రభుత్వ & ప్రైవేటు భూములతో కలిపి వుండును. మొత్తం భూమి (46.65 హె)లో 31.19 హె ప్రైవేటు భూమి

**పాడేరు నుండి అరకు (భట్కగుడా వరకు) ఎన్.హెచ్-516ఇ నందు పునరావాసం & నవీకరణములను చేపట్టుటకు  
సామాజిక అంచనా ప్రభావం & పునరావాసమునకు ప్రణాళికలు చర్యలలో నివేదిక.**

14.46 హె. ప్రభుత్వ భూమి & 1 హె. అడవి భూమి ఈ ప్రాజెక్టుకు అవసరమగును.

సెన్సస్ (జనాభా లెక్కల ప్రకారం) సర్వే మొత్తం 299 నిర్మాణాలకు 250 ప్రవేటు నిర్మాణాలు, 35 ప్రభుత్వ నిర్మాణాలు & 12 సిపిఆర్లు ప్రభావం చూపుతున్నాయి. అన్ని 252 నిర్మాణాలు ప్రైవేటు యజమానులవి, ప్రభుత్వ భూమిలో ఏ నిర్మాణం లేదు, కబ్బాలు & ఆక్రమణలు ఏవీలేవు. ఎక్కువగా సిపిఆర్లు అన్ని మత సంబంధమైనవి, మొత్తం ప్రభావితం అయ్యే నిర్మాణాలు పట్టిక ఇ-1లో తెలుపబడినవి.

**పట్టిక ఇ-1 : ప్రాజెక్ట్ యొక్క ప్రభావిత స్వరూపం**

పాడేరు - అరకు	
ప్రభావం తరగతి	ప్రభావితం అవబోయేవి
<b>నివాస టైటల్ యజమానులు</b>	
- నివాస	89
- వాణిజ్య	14
- నివాస + వాణిజ్య	15
- ఇతరులు (ప్రహారీ గోడ, పశువుల షెడ్లు, టాయిలెట్లు, షెడ్లు)	64
<b>సబ్ టోటల్</b>	<b>252</b>
<b>ఉమ్మడి ఆస్తి వనరులు</b>	
స్కూలు	5
స్కూలు - ప్రహారీ గోడలు	6
మత సంబంధమైనవి (ప్రాకారలతో కలిపి)	12
బస్స్టాండ్ / షెల్టర్	15
ప్రభుత్వ భవనాలు	3
ఇతరులు (పంపు హౌస్, షెడ్, మరుగుదొడ్లు)	6
<b>సబ్ టోటల్</b>	<b>47</b>
<b>గ్రాండ్ టోటల్</b>	<b>299</b>

మూలం - ఫిబ్రవరి - మార్చి జనాభా లెక్కల ప్రకారం 2018 ప్రాతిపదికన

**ఇ5. సామాజిక ప్రభావం నిర్వహణ కొలమానాలు**

ప్రాజెక్టు యొక్క వివిధ స్థాయిలలో అమలు చేయవలెను. అనగా నిర్మించే ముందు స్థాయిలో, నిర్మాణం స్థాయిలతో & కార్యక్రమాలు ప్రారంభించే స్థాయిలోను. ప్రతిపాదిత ప్రాజెక్టు రోడ్డుకు వివిధ స్థాయిలలో సంభవించేబోయే వివిధ ప్రభావాలు పట్టిక ఇ-2లో తెలుపబడినవి.

**పాడేరు నుండి అరకు (భక్కుగుడా వరకు) ఎన్.హెచ్-516ఇ నందు పునరావాసం & నవీకరణములను చేపట్టుటకు సామాజిక అంచనా ప్రభావం & పునరావాసమునకు ప్రణాళికలు చర్యలలో నివేదిక.**

**పట్టిక ఇ-2 : ప్రాజెక్టు వివిధ స్థాయిలలో గుర్తించబడిన సామాజిక ప్రభావాలు.**

నిర్మాణానికి ముందు	నిర్మాణ సమయంలోనివి	నిర్మాణం తరువాత
<ul style="list-style-type: none"> <li>• వ్యవసాయ భూమి సేకరణ</li> <li>• చెట్లు సేకరణ</li> <li>• నివాస / వాణిజ్య నిర్మాణాలు</li> <li>• నష్టం, కియోస్కులు, తాత్కాలిక నిర్మాణాలు, షాపులు, వాణిజ్య సంబంధములు, ప్రహారి గోడ,</li> <li>• జీవనోపాధి పోవుట</li> <li>• ఉమ్మడి ఆస్తుల నష్టం (గ్రామ పంచాయితీ భవనాలు, స్కూళ్ళు, కుళాయిలు, చేతి పంపులు, బోర్వెల్స్, గుళ్ళు, కమ్యూనిటీ హాళ్ళు.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• దుమ్ము కాలుష్యం</li> <li>• శబ్ద కాలుష్యం</li> <li>• కార్మిక ఉపాధి, చిన్న &amp; మధ్య తరగతి మార్కెట్లు, కాఫీ సంబంధించినవి, తండా ఆకుల సేకరణ, మాహువా, కరివేపాకు, తేనె మొదలగునవి అడవి ఉత్పత్తుల సేకరణ, వ్యాపార సంబంధమైనవి, పట్టణాలకు రవాణా ద్వారా చేరవేసేవి అవి ఉపాధి అవకాశాలను నిర్మాణ సమయంలో పెంచుతాయి.</li> </ul>	<p>సామాజిక, ఆర్థిక &amp; ఇన్ఫ్రాస్ట్రక్చర్ల ప్రగతి, ఇవి జీవితం ప్రయాణాలను పెంచుతుంది. టూరిజం పెరుగును.</p>

**ఇ6. ఉపశమన పద్ధతులు**

జాగ్రత్తగా భూ సేకరణ లేకుండా ప్రయత్నించవలెను & సామాజిక ప్రభావాలు వ్యతిరేకతలను తగ్గించవలెను అవి ఈ ప్రాజెక్ట్ మొత్తం తయారీలో & డిజైన్లో ప్రతిపాదిత రోడ్డుకు అంతర్గతంగా సంబంధించి ఉండేవి. ఎక్కడైతే తప్పని పరిస్థితులలో వాటి ప్రభావాలు తగ్గేట్లుగా డిజైన్ చేయాలి ఈ ప్రాజెక్టు కొరకు చేయాలి అందుబాటులో గల ఈఆర్ఓ లు / భూమి వెడల్పులలోనే క్రాస్ సెక్షన్లను డిజైన్ చేయాలి.

యదార్థంగా నిర్మించ తలపెట్టిన రోడ్డు వెడల్పు కారిడార్ ఆఫ్ ఇంఫాక్ట్ (సిఓఐ) ప్రకారం ఉండాలి. అందులో బండిదారి, షోల్డర్స్, గట్లు, సామాజిక అవసరాలను ప్రాజెక్ట్ డిజైన్లో ఉండేట్లుగా సిఓఐ తగ్గించే విధంగా ఉండాలి. అంగీకరించు డిజైన్ నియమాలు & ప్రమాణాలు, సామాజిక ప్రభావాలు వ్యతిరేకంగా ఉండకుండా పరిధిలో ఉండాలి.

**ఇ7. వ్యయం అంచనా**

ప్రస్తుత మార్కెట్ విలువ ప్రకారం పునరావాస బడ్జెట్ను అంచనా వేయాలి & భూమి పరిహారం ఇవ్వడానికి మార్గదర్శకాలు అనుసరించాలి. ఆర్ & ఆర్ సహాయం & పరిపాలన ఖర్చులు అంచనా వేసిన పునరావాస బడ్జెట్ **ఐఎన్ఆర్ 43.52 కోట్లు**

**ఇ8. ఉపద్రవము పరిహారాని పద్ధతులు**

ప్రాజెక్టు ఆర్ పి ఆములులో సమర్థవంతమైన ఉపద్రవ పరిహార పద్ధతులను తయారు చేయాలి (జిఆర్ఎమ్) వాటి వలన డిపిలకు వారి ప్రశ్నలు & ఫిర్యాదులకు సమాధానం తెలుపుటకు ఉపయోగ పడుతాయి. అందుచే ఉపద్రవ పరిష్కార కమిటీని (జిఆర్సి)ను ఏర్పాటు చేయుట చాలా ముఖ్యం దీనివలన చాలావరకు ఉపద్రవాలకు అన్నింటికి కాకపోయినా తగినన్ని వాటికి పరిష్కారం లభించుతుంది. జిఆర్సి వారు ఫిర్యాదులు సమస్యలు పరిష్కరించెదరు. ఉపద్రవ పరిష్కార కమిటీ వారు (గ్రీవియన్స్ రీడర్స్ కమిటీ) (జిఆర్సి) వారి విధులు చాప్టర్ 12 జిఆర్ఎమ్లో వివరంగా తెలుపబడినవి.